

**Обоснование оптимальной трассы прохождения линейного объекта
ВЛ-10 кВ ф.6 от ПС Звёздный" от оп. № 9 до оп. № 23/1**

Объект № 2.16-15-5 «Строительство ВЛ-10 кВ ф.6 от ПС Звёздный". Иркутская область, Усть-Кутский район, поселок Звёздный, ул. Горбунова».

Строительство ВЛ-10 кВ должно быть выполнено в рамках утвержденной министерством жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области инвестиционной программы на 2020-2024 годы (Распоряжение № 58-478-мр от 31 октября 2022 года), в соответствии с проектной документацией на строительство: шифр 2.16-15-5-6/2-2023-ЭС. Инвестиционной программой предусмотрено строительство распределительных сетей 10-0,4 кВ в п. Звёздный Усть-Кутского района. Строительство новых электрических сетей позволит улучшить качество передаваемой электроэнергии, снизить потери в электрических сетях, обеспечить безопасность и надежность электроснабжения потребителей, расположенных в п. Звёздный. В результате реализации инвестиционной программы будет смонтировано три ВЛ-10 кВ, протяженностью трассы 859 метров.

Согласно, требованиям установленным пунктом 4 статьи 39.41 ЗК РФ прилагаем кадастровый план территории, на котором приводится изображение сравнительных вариантов размещения инженерного сооружения (Приложение № 1).

Вариант 1.

Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:120102:482, 38:18:120102:10, 38:18:120102:481, 38:18:120102:2, 38:18:120102:3, 38:18:000000:1585, 38:18:000000:23, 38:18:000000:15.

Протяженность трассы строительства трех ВЛ-10 кВ 859 метров. Предлагаемая трасса строительства ВЛ-10 кВ определена с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, обеспечения безопасности населения, существующих зданий, сооружений, с учетом Правил устройства электроустановок пункт 2.5.22. «К ВЛ должен быть обеспечен в любое время года подъезд на возможно близкое расстояние, но не далее чем на 0,5 км от трассы ВЛ».

Размещение инженерного сооружения на земельных участках общего пользования или в границах земель общего пользования, территории общего пользования, на землях и (или) земельном участке, находящихся в государственной и (или) муниципальной собственности и не предоставленных гражданам или юридическим лицам на всем протяжении трассы не представляется возможным, ввиду их отсутствия, а также необходимости соблюдения требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений.

Обеспечение безопасной эксплуатации инженерного сооружения осуществляется в соответствии с проектной документацией и требованиями Правил устройства электроустановок (ПУЭ) с соблюдением отступов от строений и сооружений, следовательно, границы публичного сервитута соответствуют безопасной эксплуатации близлежащих зданий (сооружений) и населения.

Вариант 2.

Протяженность трассы строительства трех ВЛ-10 кВ 1705 метров. Строительство проходит по земле, собственность на которой не разграничена и по земельным участкам с кадастровыми номерами: 38:18:000000:23, 38:18:120102:7, 38:18:120102:3, 38:18:120102:482, 38:18:000000:1585. Протяженность данной трассы на 846 метров превышает трассу строительства 1 варианта.

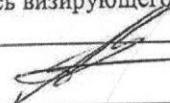
Увеличение протяженности трассы ВЛ-10 кВ приведет к увеличению затрат на строительство.

С учетом сокращения трассы строительства по варианту № 1 ВЛ-10 кВ на 846 метров по сравнению с вариантом № 2, вариант № 1 является более предпочтительным, так как установление публичного сервитута, в том числе с учетом необходимости обеспечения безопасной эксплуатации инженерного сооружения, является менее обременительным.

Зам. главного инженера АО «БЭСК»

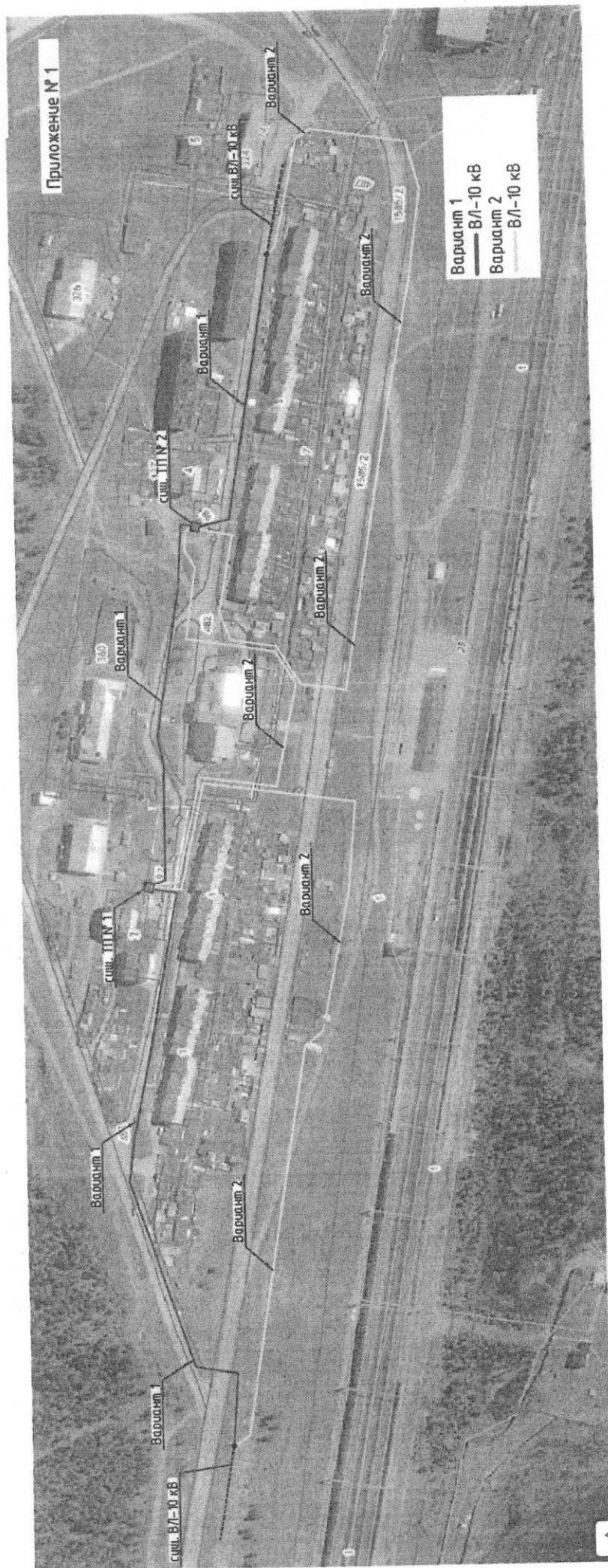


С.Н. Игонин

СОГЛАСОВАНИЕ		
Должность, Ф.И.О. визирующего	Дата согласования	Подпись визирующего
Зам. начальника ПТО Тимченко А.А.	25.10.2023г.	

Исп. инженер ПТО Липасва Е.В.
8 (3953) 41-56-95, вн. 11-56

Приложение № 1



Вариант 1
—— В/1-10 кв
- - - - - Вариант 2
- - - - - В/1-10 кв